



LIMA

Düwag Collection

Fortsetzung der Serie Straßenbahnmodelle

Nach dem großen Erfolg des Düwag Zweirichtungs-Gelenktriebwagens setzt Lima die Serie der Straßenbahnmodelle mit dem modernen Düwag Stadtbahnwagen Typ M / N fort. Ende 1997 wurden die ersten 6-achsigen Modelle an den Handel ausgeliefert.

Epochenmäßig ergänzen sich die beiden Düwag Straßenbahnen hervorragend. Angetrieben wird der Stadtbahnwagen von einem robusten Motor mit Schwungmasse. Alle Modelle verfügen über teilweise nachgebildete Inneneinrichtung und Frontbeleuchtung und sind umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb.

Düwag Stadtbahnwagen M / N

Im April 1973 trafen sich Vertreter der Bogestra, EVAG und der Mülheimer Verkehrsbetriebe, um gemeinsam einen Stadtbahnwagen in Auftrag zu geben. Im Januar 1974 wurden 27 Fahrzeuge bestellt. Nun kam als vierter Betrieb die Stadtwerke Bielefeld hinzu. Bis 1992 sind für 11 Verkehrsbetriebe 339 Stadtbahnwagen M / N als 8-Achser bzw. 6-Achser gebaut worden.

Testfahrten fanden in Krefeld, Kassel, Augsburg, Mainz, Heidelberg, München und Ludwigshafen statt. Zahlreiche Verkehrsbetriebe haben den Stadtbahnwagen Typ M / N heute noch in Betrieb.

HO Straßenbahnmodelle

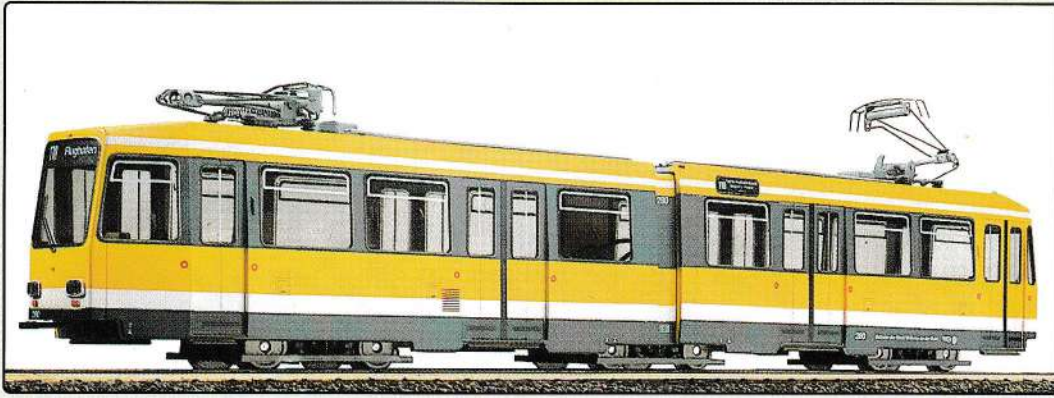
Lima hat den Stadtbahnwagen vorerst in den Ausführungen der Städte Bochum, Mülheim und Nürnberg produziert.

Ein Hinweis zum Thema Bedruckungsvarianten:

Bei der überwiegenden Zahl der Straßenbahnmodelle handelt es sich um einmalige Auflagen. Bitten Sie Ihren Fachhändler frühzeitig, das gewünschte Modell für Sie zu reservieren (Konzept W. Lemke).



208585 Im Frühjahr 1973 wurde der Stadtbahnwagen M von mehreren Verkehrsbetrieben in Auftrag gegeben. Seit Januar 1974 im Einsatz wurden bis 1992 über 340 Stadtbahnwagen M/N als 6 Achser bzw. 8-Achser gebaut. 11 Verkehrsbetriebe haben diesen Stadtbahnwagen zur Zeit im Einsatz, u.a. sind die Vorbilder nach wie vor im Einsatz im Bereich Bochum-Geisenkirchen, Mülheim, Mainz, Nürnberg usw. Testfahrten fanden statt in Krefeld, Kassel, Augsburg, Mainz, Heidelberg, München und Ludwigshafen. Lima beginnt die Serie mit der 2-teiligen 6 achsigen Ausführung.



208586
 Düwag Straßenbahn
 in der Mülheimer
 Lackierung.

V
 NEM
 226
 M
 R



208587
 Düwag Straßenbahn
 in der Nürnberger
 Lackierung.

V
 NEM
 226
 M
 R



208554*
 DÜWAG Straßenbahn in der
 Ausführung Heidelberger
 Volksbank

V
 NEM
 232
 M
 R



208556*
 DÜWAG Straßenbahn
 in der Ausführung Mainzer
 Straßenbahn afri cola

N
 V
 NEM
 232
 M
 R



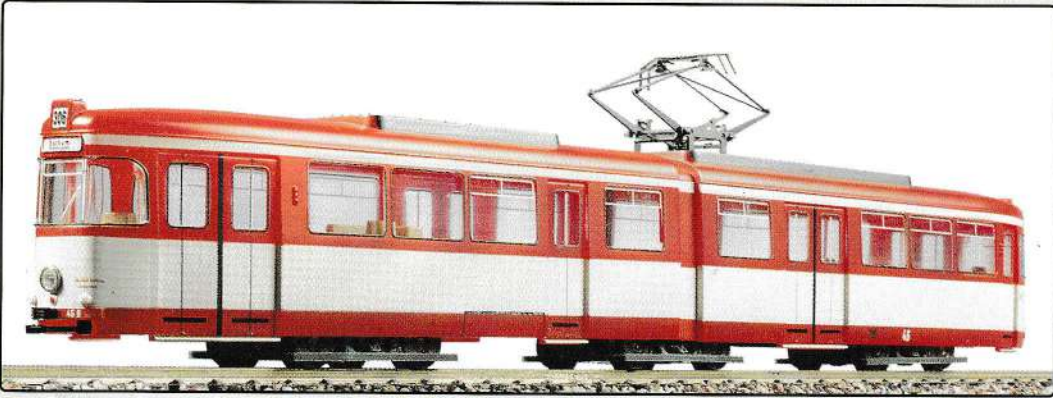
208557
 DÜWAG Straßenbahn in der
 Ganzwerbung Javaanse
 Jongens

V
 NEM
 232
 M
 R



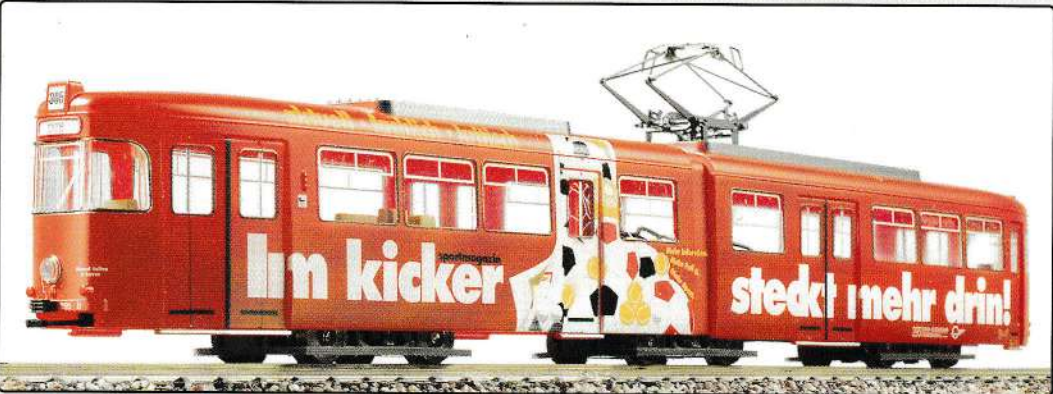
208502
 DüWAG Straßenbahn
 in der Ausführung Mainz,
 Epoche III

IV
 NEM
 232
 F
 H
 O
 M



208040
 DüWAG Straßenbahn in der
 originalen Bogestra
 Ausführung, Epoche IV

N
 V
 NEM
 232
 F
 H
 O
 M



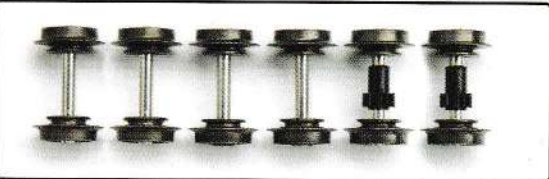
208595
 Düwag Straßenbahn der
 BOGESTRA mit "Kicker"-
 Werbung.

N
 V
 NEM
 232
 F
 H
 O
 M



208591
 Düwag Straßenbahn
 BOGESTRA in aktueller
 Lackierung.

N
 V
 NEM
 232
 F
 H
 O
 M



600873 - 6 tlg.
 Ein Teil der Straßenbahnen wurden auch auf Meter-spurigen Netzen ein-
 gesetzt. Aus diesem Grund bietet Lima einen Umrüstsatz auf Meterspur
 an, der den Einsatz auf H0m-Schmalspurgleis ermöglicht

600828 - 8 tlg.

Werksseitig ausverkauft sind folgende Straßenbahnmodelle:

- | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 208546 | 208560 | 208041 | 208040 | 208494 | 208501 |
| 208506 | 208507 | 208600 | 208601 | | |



208622

GT8 Düwag Straßenbahn
der Stadt Essen
Einsatzbereich Ruhrgebiet
Lieferbar ab Sommer 1998



208631

Vestische Straßenbahn
Einsatzbereich Ruhrgebiet
Epoche III, Epoche IV
Lieferbar ab Sommer 1998

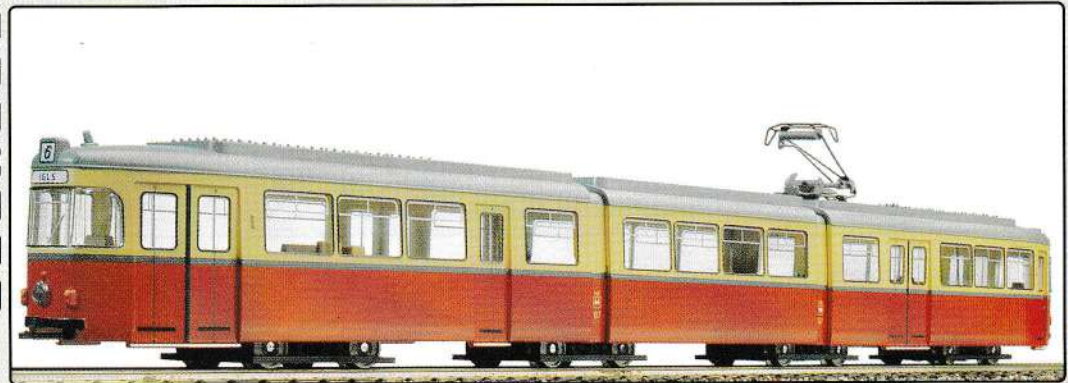


Da dieses Düwag-Modell auch außerhalb Deutschlands eingesetzt war, hat Lima eine Auswahl an ausländischen Modellen produziert.



208569

Düwag Straßenbahn GTB in
der Ausführung Innsbruck



208570

gleiche Ausführung mit
anderer Betriebsnummer



208572

1994/95 kaufte die Stadt Gent (Belgien) diese Düwag Straßenbahn von der Stadt Bochum. Für den neuen Einsatz erhielt die Straßenbahn Frontschürzen.

