



LIMA

639701

H0 Straßenbahnmodelle

Für Modellbahner und Sammler von Straßenbahnmodellen konnte das Straßenbahnangebot um eine der markantesten Straßenbahntypen, den DÜWAG Zweirichtungswagen, erweitert werden. Dieses Modell ist auf allen Anlagen vielseitig einsetzbar, da es auch auf kleinen Dioramen im Wendebetrieb, also ohne Kehrschleife, eingesetzt werden kann. Der kleinste durchfahrbare Radius ist 215 mm. Angetrieben wird der DÜWAG Zweirichtungswagen von einem robusten Motor mit Schwungmasse.

Alle Modelle verfügen über teilweise nachgebildete Inneneinrichtung, Frontbeleuchtung und sind umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb.

Nach der Präsentation des ersten Lima Straßenbahn-Modells erhielten wir eine Vielzahl von positiven Zuschriften, und wir versprechen allen Straßenbahn-Liebhabern: die Serie wird fortgesetzt.

Ein Hinweis zum Thema Bedruckungsvarianten:

Bei der überwiegenden Zahl der Lima Straßenbahn-Modelle handelt es sich um einmalige Auflagen. Bitte Sie Ihren Fachhändler, frühzeitig das gewünschte Modell für Sie zu reservieren.

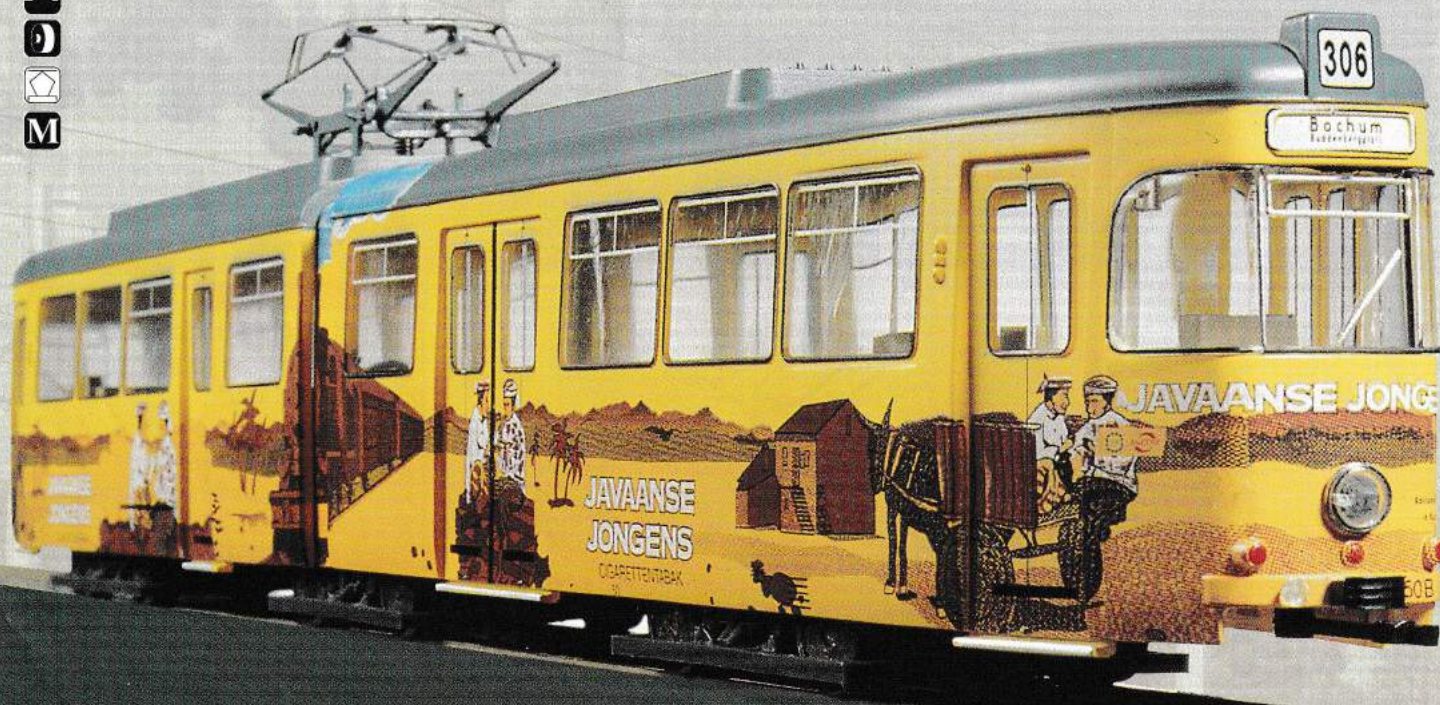
DÜWAG Geschichte

Die ersten 22 Zweirichtungs-Gelenktriebwagen wurden bereits 1957 an die Bogestra ausgeliefert. Diese für damalige Verhältnisse sehr modernen Straßenbahnen verfügten über zwei Führerstände, so daß der Fahrer am Ende der Strecke seinen Arbeitsplatz wechselte und dadurch der Bau einer Wendeschleife entfiel (was auch beim Lima H0 - Modell von großem Vorteil für den Modellbauer ist). Insgesamt baute die DÜWAG 201 Zweirichtungs-Gelenktriebwagen. Dieser Straßenbahntyp wurde weitflächig im gesamten Ruhrgebiet eingesetzt, aber auch in Hagen, Großraum Düsseldorf/Neuss, Mönchengladbach, Mainz, Heidelberg. Probeweise fand auch der Einsatz in Wuppertal, in Saarbrücken statt. Einige Straßenbahnen wurden auch im Ausland eingesetzt: Frankreich, Schweiz und Österreich.

Viele dieser Vorbilder wurden erstmalig als Straßenbahnen mit Ganzwerbung eingesetzt. Einige dieser Vorbilder wurden bereits als limitierte Sonderauflage innerhalb des Lima- Straßenbahn- Programms realisiert. (Text W. Lemke)



208557* DÜWAG Straßenbahn in der Ganzwerbung Javaanse Jongens
lieferbar ab 9/96





N 208554*
 DÜWAG Straßenbahn in der Ausführung Heidelberger Volksbank
 lieferbar ab 10/96

-
-
-
-
-
-
-



N 208556*
 DÜWAG Straßenbahn in der Ausführung Mainzer Straßenbahn afri cola
 lieferbar ab 12/96

-
-
-
-
-
-
-



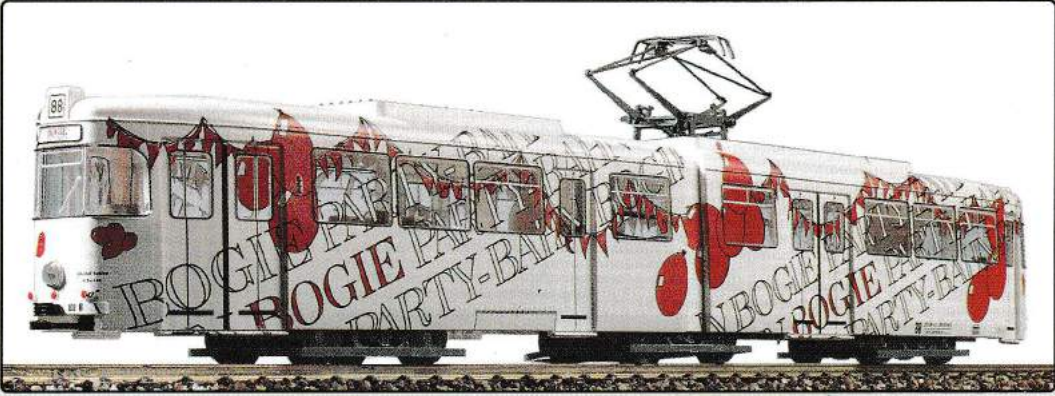
N 208546*
 DÜWAG Straßenbahn in der Ausführung Sparkasse Bogestra (In Deutschland Sonderserie für Idee + Spiel-Fachgeschäfte)

-
-
-
-
-
-
-



N 208560*
 DÜWAG Straßenbahn in der Ausführung Bogestra AEG Lavamat (In Deutschland Sondermodell für Vedes, MC und Spielzeugring)
 lieferbar ab 11/96

-
-
-
-
-
-
-



N 208041*
 DÜWAG Straßenbahn in der Ausführung "Party" Bogestra
 Dieses Modell ist heute noch als Museumfahrzeug im Einsatz und kann für Sonderfahrten gemietet werden

-
-
-
-
-
-
-



208502
 DÜWAG Straßenbahn
 in der Ausführung Mainz,
 Epoche III

-
-
-
-
-



208040
 DÜWAG Straßenbahn in der
 originalen Bogestra
 Ausführung, Epoche IV

-
-
-
-
-
-



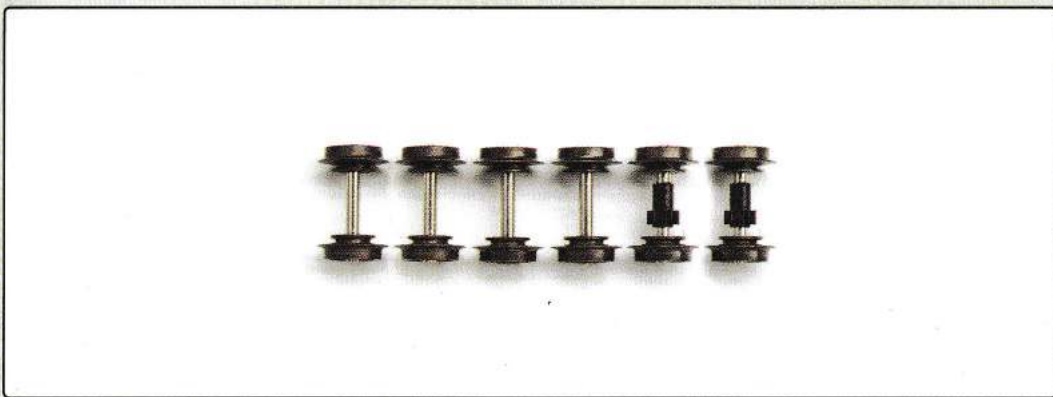
208501-1
 DÜWAG Straßenbahn in der
 Bogestra Standard Version,
 Epoche III

-
-
-
-
-



208549*
 DÜWAG Straßenbahn in der
 Ausführung Rheinische
 Bahngesellschaft AG
 (In Deutschland Sonder-
 modell für Menzels
 Lokschuppen, Düsseldorf)

-
-
-
-
-
-



600873
 Ein Teil der Straßenbahnen
 wurden auch auf Meter-
 spurigen Netzen eingesetzt. Aus
 diesem Grund bietet Lima
 einen Umrüstsatz auf
 Meterspur an, der den
 Einsatz auf H0m-
 Schmalspurgleis ermöglicht
 lieferbar ab 12/96

